

MEMORIAL TÉCNICO DESCRITIVO

Item:

- ❖ Modelo: BW1000B VAGAO DA PONTA DA PA
- ❖ Fabricante: P. Lindberg

Descrição da mercadoria:

VEICULO NAO AUTOPROPULSADO UTILIZADO PARA TRANSPORTAR PAS EOLICAS DURANTE A MANUFATURA

Descrição Técnica da mercadoria:

PONTA - VEÍCULO NÃO AUTOPROPULSADO FABRICADO EM AÇO S235JR - EN10025-2 COM COMPONENTES HIDRÁULICOS E ELÉTRICOS PARA PRESSIONAR E FIXAR A PÁ EM POSIÇÃO, CONTRIBUINDO NA MOVIMENTAÇÃO, SUPORTE E ORIENTAÇÃO DA REGIAO DA PONTA DA PA DE TURBINA EÓLICA EM DIVERSAS POSIÇÕES DURANTE O PROCESSO PRODUTIVO. O VEÍCULO FOI DESENVOLVIDO SOBRE MEDIDA PARA NECESSIDADES DE MOVIMENTAÇÃO DE PÁS DE TURBINAS EÓLICAS, NO QUAL O ACOPLAMENTO É INTERCAMBEÁVEL PARA ACOMODAR DIFERENTES MODELOS DE PÁS EÓLICAS, CONTENDO UM TAPETE DE POLIURETANO SHORE 60A VULCANIZADO. O VEÍCULO POSSUI PESO TOTAL DE 6100 KG E CARGA MÁXIMA DE TRABALHO DE 10000 KG. – PN 043250

Finalidade/Aplicação:

Durante o processo de fabricação de pás de eólicas para movimentar, suportar e rotacionar as pás. O dispositivo é posicionado na ponta da pá assim que a pá é retirada do molde e se mantém na mesma posição até a conclusão do processo produtivo. O dispositivo tem a função de servir como carro para movimentação das pás eólicas e como suporte rotativo para o dispositivo da raiz durante diversos processos produtivos. O dispositivo é não autopropulsado e empilhadeiras orientam o dispositivo para direcionar as pás durante a movimentação. Para a rotação da pá é necessário um outro dispositivo na raiz da pá com rotação sincronizada, a rotação é iniciada através do aperto simultâneo de botões do dispositivo da raiz e da ponta que acionam os motores elétricos no dispositivo da raiz.

